

EL3549

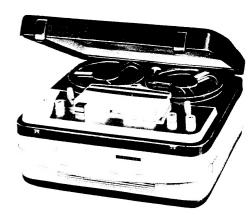
4-Spur-Tonbandgerät

EL3787

Zusatzverstärker

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Technische Daten	1
Service-Hinweise	2
Umbauanleitung 50 Hz/60 Hz	2
Bild 1 - 7	3
Blockschaltbild Aufnahme	4
Blockschaltbild Wiedergabe	4
Blockschaltbild Multiplay	4
Blockschaltbild Duoplay	5
Elektrische Ersatzteile	5
Schaltbild	6
Verdrahtungsplan mit Printplatten	7,8
Mechanische Ersatzteile	9,10
Einzelteilübersicht	11,12
Kofferdarstellung	13
Kofferteile	14
Reparaturhinweise	15,16
Zusatzverstärker EL 3787	17,18



Ausführungsformen

WR	00	siehe Stückliste Nachtrag, Seite 10
WR		Antrieb für Rücklauf geändert (entsprechend dieser Dokumentation)
WR	02	Chassisaufhängung durch Gummidurchführung B 905 TU/8x1 verbessert
WR	03	Schalter Sch 11, 12, 13 und 14 standardisiert (WY 849 09)
WR	04	Lage und Befestigung für Sch 12 geändert (Umbausatz A9 043 44)

RK62

Technische Daten

Netzspannung:	110, 127, 22	o, 245 V 50 Hz		
Leistungsaufnahme:	ca. 50 Watt			
Transistoren:	2 x AC 107 (0 2 x OC 75 OC 44, OC 2			
Dioden:	2 x 0A 81, 0.	A 70		
Anzahl der Spuren:	4			
Bandgeschwindigkeit:	2,4 cm/sec	4,75 cm/sec	9,5 cm/sec	19 cm/sec
Frequenzbereich:	50-4500 Hz	50-10000 Hz	50-16000 Hz	50-18000 Hz
Spulengrösse:	max. 18 cm Ø			
max. Spieldauer: Langspielband: Doppelspielband:	4 x 6 Std. 4 x 8 Std.			
Eingangsempfindlichkeit: Mikrofon: Rundfunk: Phono:	o,5 mV/5 kΩ 2 mV/2o kΩ 12o mV/1 MΩ			
Ausgangsspannung:	max. 1,5 V (Diode)		
Verstärkerleistung:	3 Watt			
Ausgangsimpedanz:	Aussenlautsp Kopfhörer	recher 5 Ω 2000 Ω		
Störpegelabstand:	> 45 db			
Gleichlaufabweichung:	< 0,2 %			
	· ·			

Abmessungen:

Gewicht:

430 x 370 x 200 mm

13 kg

Service-Hinweise

- 1) Für Messungen an den elektrischen Bauteilen auf der grossen Printplatte genügt es, nach Abnehmen der Bodenplatte die zwei Schrauben zu lösen, mit denen die Printplatte auf dem Chassis befestigt ist. Danach kann die Printplatte um 90° herausgeklappt werden. Es wird empfohlen, vor dem Herausklappen der Printplatte das Gerät in Stellung "Aufnahme" zu schalten, damit beim Einklappen die Hebel für die Schalterbetätigung richtig fassen.
- 2) Der Ausgangstransistor T 7 (OC 26) ist mit seinem Kollektoranschluss auf einer Kühlplatte befestigt. Diese ist vom Chassis isoliert. Bei Reparaturarbeiten muss ein Kurzschluss zwischen Kühlplatte und Chassis vermieden werden, da sonst der Netzgleichrichter zerstört werden kann.
- 5) Es muss darauf geachtet werden, dass die Ausschaltung des Gerätes nur durch den Geschwindigkeitsumschalter vorgenommen wird, da dann das Zwischenrad vom Pulley abgehoben ist. Eine Einschaltung des Gerätes durch Verbinden des Gerätes mit dem Netz in der Stellung einer vorgewählten Bandgeschwindigkeit kann ungleichmässigen Anlauf und Deformation des Zwischenrades zur Folge haben.

Umbau des Tonbandgerätes von 50 Hz auf 60 Hz (Bild 1-7)

Den Geschwindigkeitsumschalter in Stellung 19 cm/sec bringen (Gerät ohne Netzspannung) und Chassis ausbauen. Die Zugfeder 75 aus dem Bügel 138 aushaken (Bild 1).

Die Zugfeder 149 aushaken (Bild 1).

Die drei Schrauben, die den Bügel 138 auf dem Chassis (Bild 1) befestigen, losdrehen und den Bügel 138 entfernen.

Die Schraube, mit der die Schaltscheibe 183 an der Achse des Schaltnockens 146 befestigt ist, losdrehen (Bild 5).

Den Schaltnocken 146 aus dem Gerät entfernen und diesen durch einen Schaltnocken für 60 Hz (WT 937 75) ersetzen (Bild 1).

Die Arretierplatte 142 von dem ausgebauten Schaltnocken auf den 60 Hz-Schaltnocken aufschrauben. Den Schaltnocken für 60 Hz in umgekehrter Reihenfolge einbauen, die Schrauben nicht ganz festziehen. Die zwei Schrauben 153, die den Pulley 152 auf der Motorachse halten, losdrehen, den Pulley abnehmen (Bild 3) und Pulley 60 Hz (WT 479 47) einbauen.

Nacheinander müssen jetzt eingestellt werden:

- 1) Die Höhe des Pulleys 152 auf der Motorachse ist so einzustellen, dass das Gummizwischenrad 175 auf der Mitte der einzelnen Abstufungen läuft. Der Rotor des Motors soll 1,5 ± 0,2 mm über das Statorpaket ragen. Die Rotorhöhe ist durch die Stellschraube 159 einzustellen (Bild 3).
- 2) Das Gerät in Stellung "Schneller Vorlauf" bringen.

Das Zwischenrad für schnellen Vorlauf 144 muss nun sowohl an der zweiten Stufe des Pulleys 152 wie auch an der Antriebsscheibe 169 liegen (Bild 2).

Das Zwischenrad darf nicht an die 19 cm/sec-Stufe des Pulleys anlaufen.

Kontrolle: Zwischen Bügel 91 und Bügel 52 muss ein Abstand von ca. 2 mm vorhanden sein. Dieser ist einstellbar, indem man Bügel 91 nachbiegt (Bild 2).

Zwischen der hochstehenden Zunge auf Bügel 147 und dem Exzenter 74 muss ein Spielraum von 0,5 - 0,7 mm sein, der durch Verdrehen des Exzenters einstellbar ist (Bild 2).

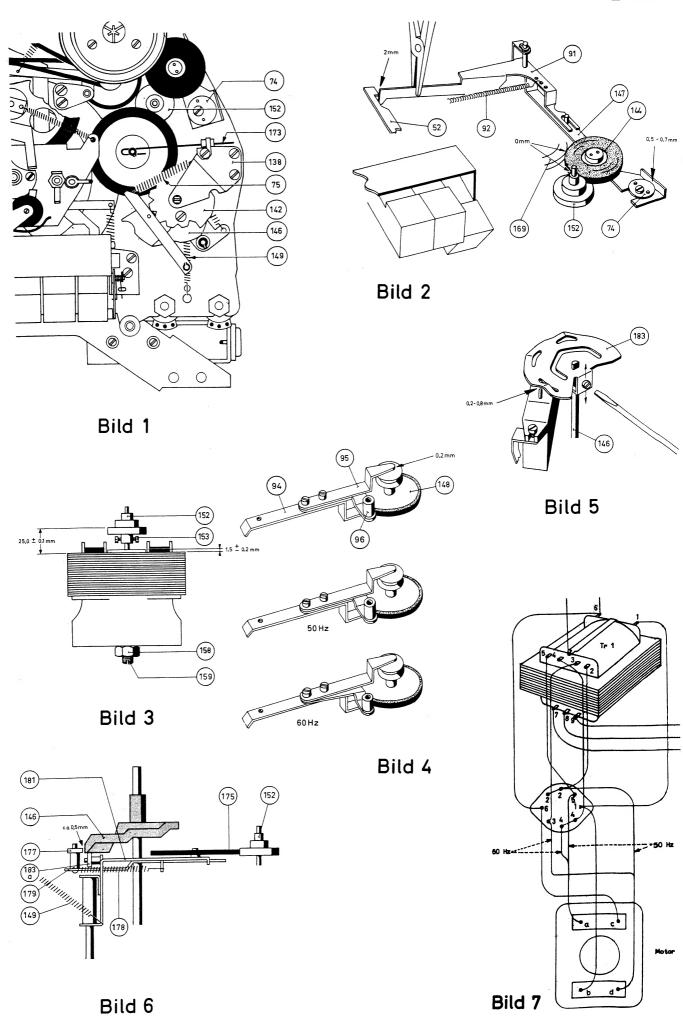
- 3) Um das Zwischenrad für Rücklauf 148 dem kleineren Durchmesser des 60 Hz-Pulleys anzupassen, muss die Befestigung des Lagerbügels 96, entsprechend Bild 4, geändert werden. Der Bügel 96 lässt sich verschieben, sobald die beiden Schrauben, welche die Bügel 94, 95 und 96 zusammenhalten, etwas gelöst werden.
- 4) Den Bügel 138 so festschrauben, dass die Achse des Schaltnockens 146 glatt durch das Loch der Abdeckplatte 258 geht.
- 5) Die Rolle 177 auf Schieber 179 mit Hilfe der Arretierplatte 142 so einstellen, dass zwischen dieser Rolle und der Aussparung im Schaltnocken 0,5 mm Spielraum vorhanden ist (Bild 6).

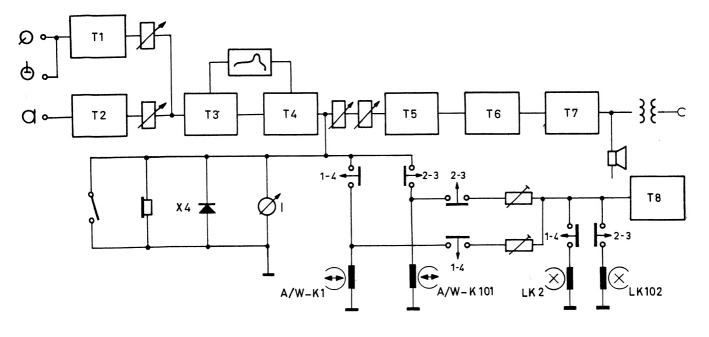
 Das Zwischenrad 175 muss gut an dem Schwungrad und an der 19 cm/sec-Stufe des Pulleys anliegen.
 - Kontrolle: Das Gerät nacheinander auf 9,5; 4,75 und 2,4 cm/sec umschalten. Das Zwischenrad 175 muss in allen Stellungen gut an dem Pulley 152 und dem Schwungrad 98 anliegen und immer in der Mitte der entsprechenden Stufe des Pulleys stehen. Der Abstand zwischen Rolle 177 und dem Schaltnocken muss immer 0,5 mm betragen (nicht in den "O"-Stellungen). Das Zwischenrad 175 muss horizontal stehen. In Stellung 2,4 cm/sec muss das Zwischenrad mehr als 1 mm unter dem oberen Rand des Schwungrades bleiben. In den drei "O"-Stellungen muss das Zwischenrad frei von dem Pulley sein (Bild 6).
- 6) Die Schaltplatte 183 (Bild 5) muss so eingestellt werden, dass der Stift des Netzschalters in jeder "O"-Stellung 0,2 0,8 mm Spielraum in den Aussparungen der Schaltplatte hat.

 Dieses ist einstellbar, indem man die Höhe der Schaltplatte auf der Achse 146 entsprechend einstellt.
- 7) Folgende Motoranschlüsse sind umzulöten (Bild 7):

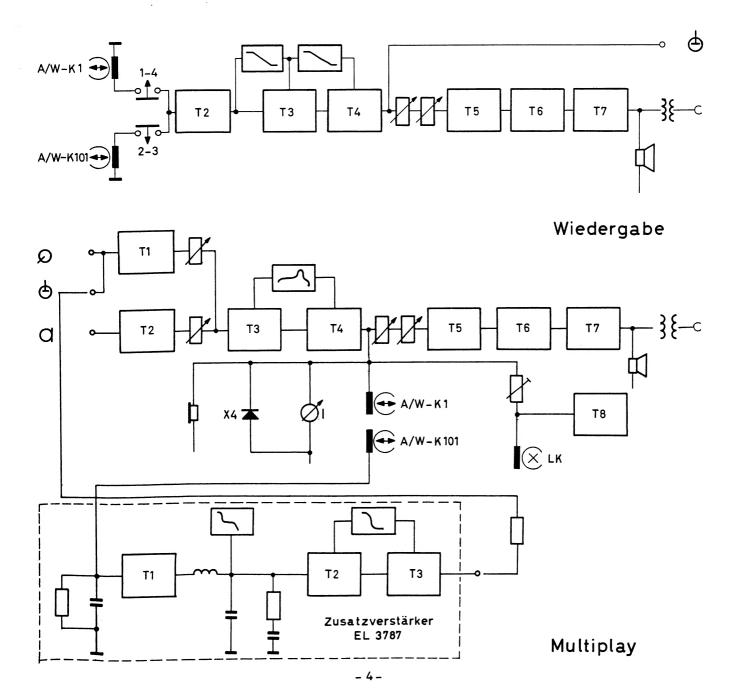
Anschluss "a" auf dem Motor wird von Punkt 5 nach Punkt 4 auf dem Spannungsumschalter umgelötet.

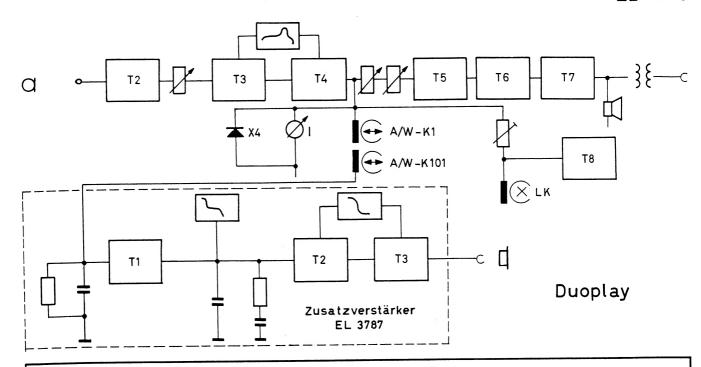
Anschluss "d" auf dem Motor wird von Punkt 2 nach Punkt 3 auf dem Spannungsumschalter umgelötet.





Aufnahme





Spezial - Ersatzteile

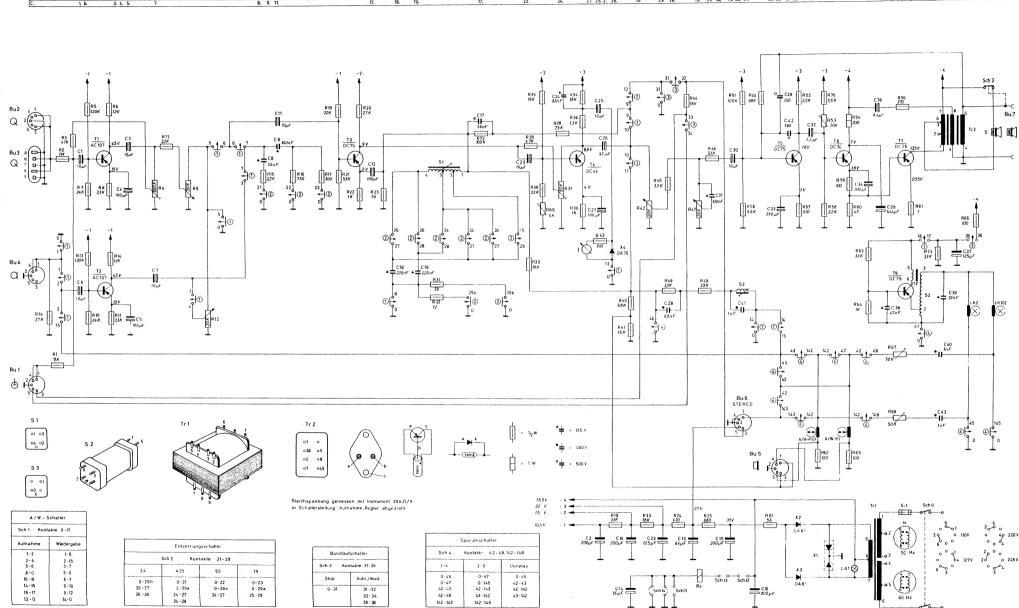
zteile sind in den PHILIPS - Service - Standard - Material - Sortimenten enthalten.

		Elektrische -	Ersa	atzteile	
Pos.	Bezeichnung	Bestell-Nummer'	Pos.	Bezeichnung	Bestell-Nummer
T1,T2 T3,T5 T4 T6 T7 T8	Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor Transistor	AC 107 od. OC 58 OC 75 OC 44 OC 74 OC 26 OC 79		Buchse f.Phonoanschluss Feder f.Phonobuchse 5-pol.Diodenbuchse 5-pol.Diodenstecker Spannungskarussell Ferritkern f.Spulen	9 79/F5x1 A3 647 73 9 79/5x180 9 78/5x180 WT 886 61 56 680 54/3B
X1 X2,X3 X4 I	Gleichrichter Diode Diode Aussteuerungsinstrument	E 981 21/810 OA 81 OA 70 WT 850 06	Si1 C1 C2	Klemmleiste Sicherung NV-Elko 16 V 10 µF NV-Elko 16 V 200 µF	WY 820 80 A3 425 33 9 09/W10 909/W200+909/V9,4
M Tr1 Tr2 Ls S1	Motor komplett 50 Hz Netztransformator Ausgangstransformator Lautsprecher Spule	WY 853 34 JR 142 23 WT 511 30 AD 3574 M WT 562 29	03 04 05 06 07	NV-Elko 16 V 10 µF NV-Elko 4 V 100 µF NV-Elko 4 V 100 µF NV-Elko 16 V 10 µF NV-Elko 16 V 10 µF	9 09/W10 C 426 AM/B100 C 426 AM/B100 9 09/W10 9 09/W10
S2 S3 Rs	Oszillatorspule Spule Relais komplett Spule für Relais A/W-Kopf	WT 562 31 WT 562 30 WY 820 48 WY 885 26 WT 857 25	010 011 012 013 014	NV-Elko 16 V 200 µF NV-Elko 16 V 10 µF NV-Elko 4 V 100 µF NV-Elko 40 V 64 µF NV-Elko 64 V 1,6 µF	909/W200+909/V9,4 9 09/W10 C 426 AM/B100 C 435 CF/G64 C 426 AM/H1,6
LK La1 Sch0 Sch1	Löschkopf Lampe (18 V, o,1 A) Netzschalter A/W-Schalter Kontaktstreifen f. Sch1	WT 857 19 WT 923 10 A3 187 10 WY 883 00 WT 681 01	015 016 022 023 025	NV-Elko 40 V 200 μF NV-Elko 25 V 800 μF NV-Elko 16 V 10 μF NV-Elko 25 V 125 μF NV-Elko 16 V 10 μF	C 430 BL/G200 C 430 BL/F800 9 09/W10 909/C125+909/V9,4 9 09/W10
Sch2 Sch3	Entzerrungsschalter Kontaktstreifen f.Sch2 Kontrollschraube f.Sch2+4 Bandlaufschalter Kontaktstreifen f.Sch3 Bügel f.Sch3	WY 883 o2 WT 681 o3 WT 646 91 WY 883 o3 WT 681 o4 WT o78 86	C26 C27 C30 C32 C33	NV-Elko 40 V 3,2 μF NV-Elko 4 V 100 μF NV-Elko 16 V 10 μF NV-Elko 40 V 3,2 μF NV-Elko 4 V 250 μF NV-Elko 6,4 V 200 μF	9 09/X3,2 C 426 AM/B100 9 09/W10 9 09/X3,2 C426 CE/B250 909/W200+909/V9,4
Sch4 Sch11	Spurumschalter Kontaktstreifen f.Sch4 Autom.Stop, Selbsthalte- kontakt (Ausf.WRoo-o2)	WY 883 o1 WT 681 o2 WY 837 48	C34 C35 C36 C37 R4	NV-E1ko 16 V 100 μF NV-E1ko 25 V 64 μF NV-E1ko 25 V 125 μF Einstellregler 500 kμ	9 09/W100 909/C64+909/V9,4 909/C125+909/V9,4 E 097 AC/500K
Sch11 Sch12 Sch12 Sch12	Autom.Stop (Ausf.WRo3) Montagebügel 102 f.Sch11 Autom.Stop, Tastenkontakt Ersatz f.Ausf.WRo0-03 Autom.Stop (Ausf.WRo4) Neuer Bremsbügel 68	WY 849 09 WT 079 07 WY 837 49 A9 043 44 WY 849 09	R9 R12 R37 R42 R47	Potentiometer 20 k Ω log Potentiometer 20 k Ω log Einstellregler 50 k Ω Potentiometer 20 k Ω log Potentiometer 20 k Ω log Einstellregler 20 k Ω	9 16/GL2oK 9 16/GL2oK E 097 AC/5oK 9 16/GL2oK 9 16/GL2oK E 097 AC/2oK
Sch13	f.Ausf.WRo4 Abschaltung f.autom.Stop f.Ausf.WRoo-o2 Abschaltung f.autom.Stop f.Ausf.WRo3	WY 837 78 WY 885 05 WY 849 09	R67 R68 R69	Einstellregler 50 k Ω Einstellregler 50 k Ω Einstellregler 5 k Ω	E 097 AC/50K E 097 AC/50K E 097 AD/5K

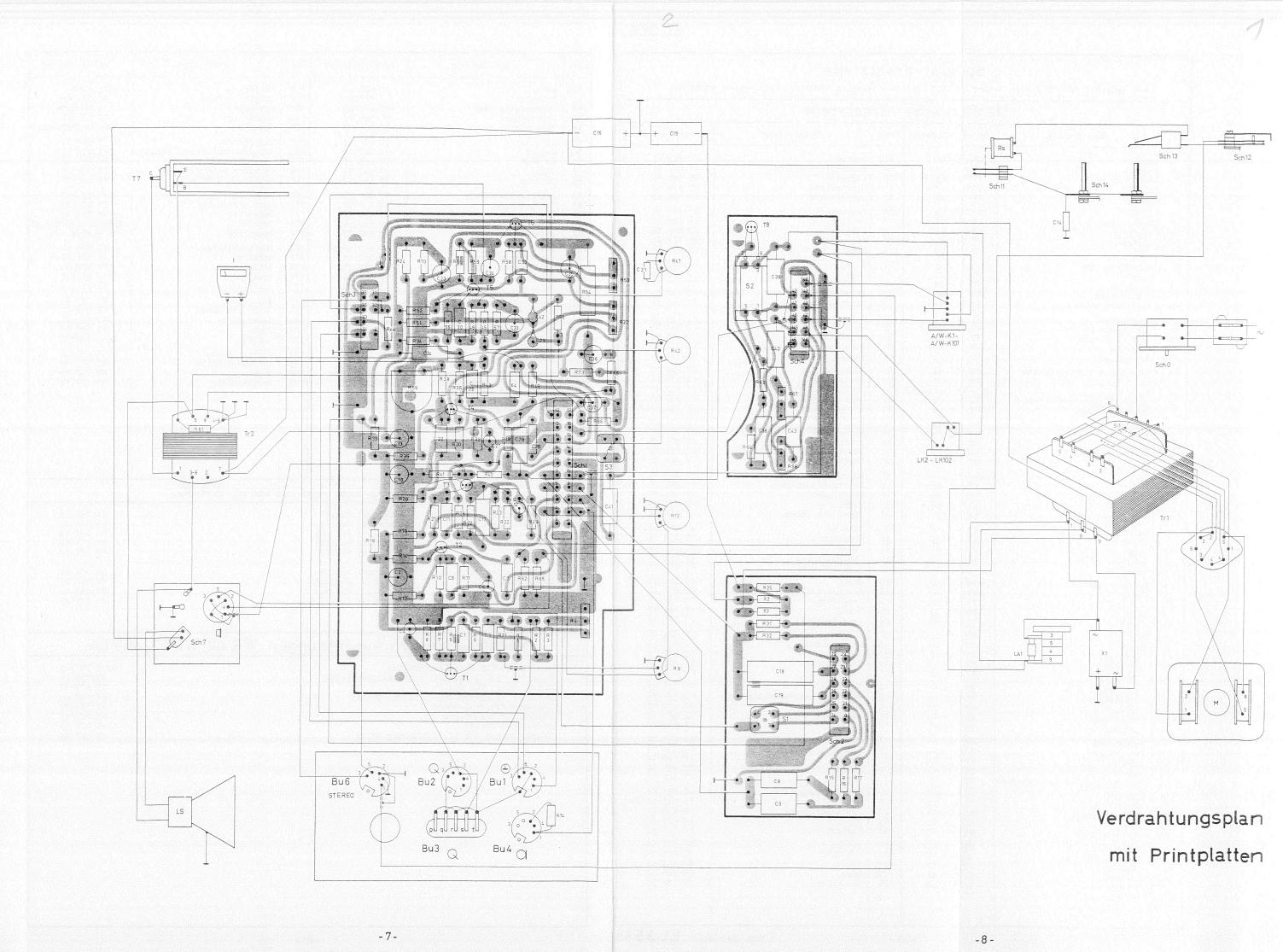
PHILIPS G.M.B.H., HAMBURG 1 SERVICE-ABT.

6.63 Serv. 0164

EL3549



()



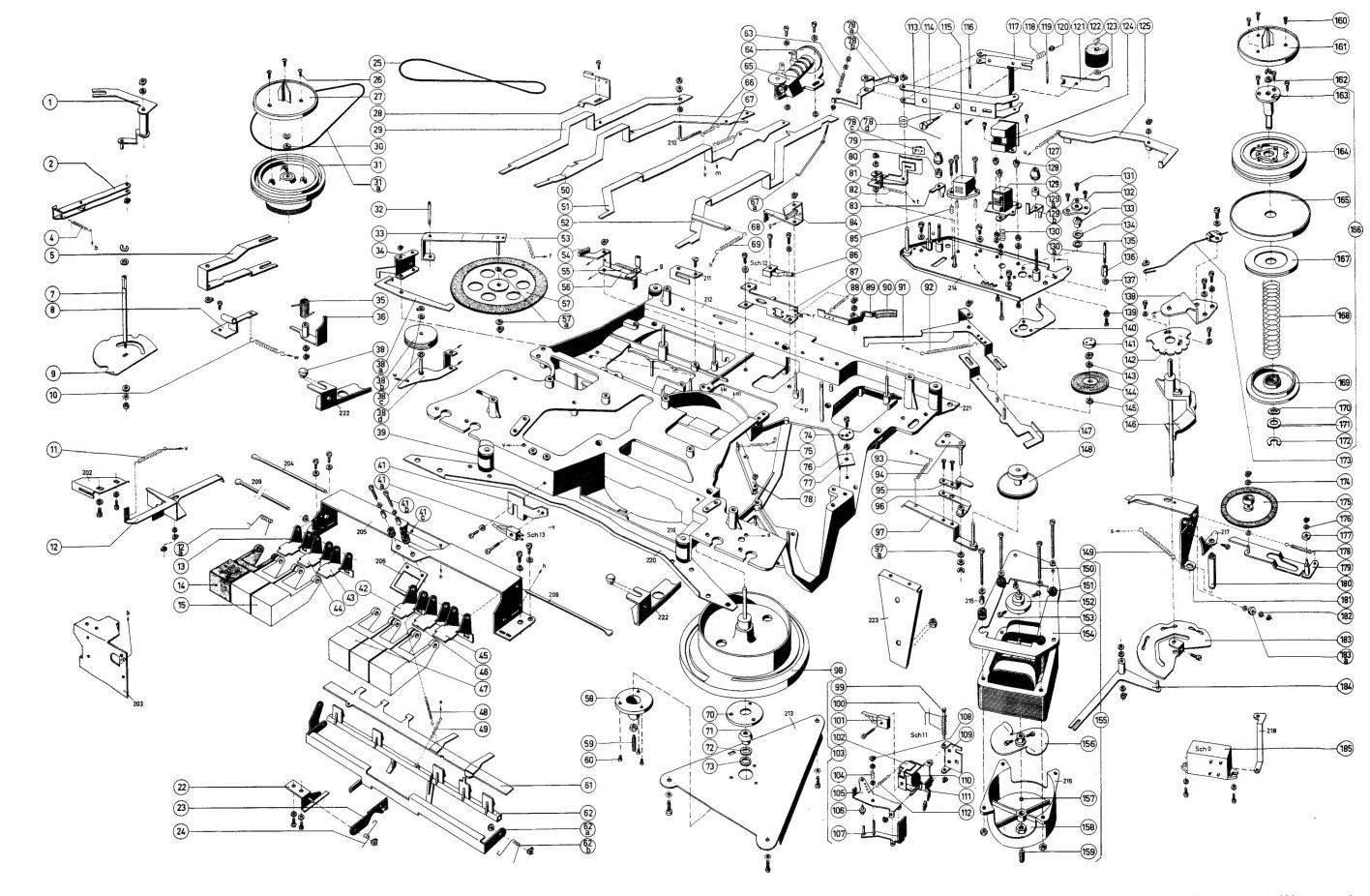
Spezial - Ersatzteile

. Alle übrigen Ersatzteile sind in den PHILIPS – Service – Standard – Material – Sortimenten enthalten.

Mechanische - Ersatzteile

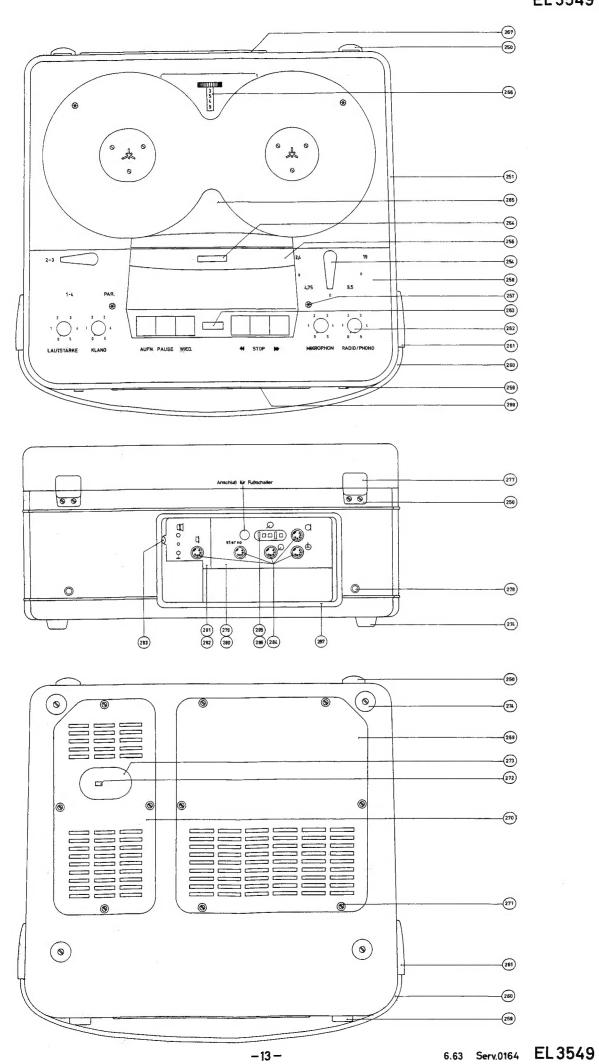
os.	Bezeichnung	Bestell-Nummer	Pos.	Bezeichnung	Bestell-Nummer
1 2 4 5	Bügel Bügel Zugfeder Bügel Achse	WT 837 32 WT 883 05 WT 741 63 WT 032 27 WT 646 87	67a 68 69 70	Stange rechter Bremsbügel Zugfeder Lagerplatte Lagerouchse	WT 647 07 WT 837 34 WT 741 71 WT 479 14 WT 265 64
8 9 10 11	Bügel Nockenscheibe Zugfeder Zugfeder Bügel	WT 897 48 WT 479 56 WT 742 09 WT 741 55 WT 046 65	72 73 74 75 76	Federring Scheibe Scheibe Lugfeder Scheibe	WT 766 12 WT 458 82 WT 479 30 WT 741 63 WT 458 84
12a	Torsionsfeder Bügel Taste rot Taste weiss Bügel mit Achse	WT 760 38	77	Bügel	WT 065 67
13		WT 036 37	78	Bügel	WT 883 04
14		VT 540 08	78a	Bremsschuh	WT 279 32
15		VT 540 06	78b	Bremsbügel	WT 824 23
22		WT 823 71	78c	Andruckfilz	WY 820 38
23	Sperrhebel Torsionsfeder Antriebsriemen Schraube Bandtelier	WT 680 75	78d	Torsionsfeder	WT 760 36
24		WT 760 30	79	Mutter	WT 924 52
25		VU 950 06	80	Leitrolle	WT 458 58
26		9 98/3x10	81	Bügel mit Andruckfilz	WT 837 33
27		VT 575 01	82	Zugfeder	WT 741 70
28	Bremsbügel für Stoptaste	WT 897 04	83	Leitbügel	WT 065 72
29	Schaltbügel	WT 046 44	84	Bremsschuh	WT 279 62
30	Scheibe	B950 WK/5,2 x9x0,5	85	Druckfeder (3x)	WT 730 43
31	Bandtellerunterteil links	WY 820 44	86	Schalter Sch12	WY 837 49
31a	Antriebsriemen	WT 496 08	87	Führungsbügel	WT 064 91.1
32	Achse Bügel Bügel Torsionsfeder Bügel	WT 646 84	88	Zugfeder	WT 741 43
33		WT 823 70	89	Bremsbügel	WT 837 29
34		WT 036 33	90	Bremsschuh	WT 279 55
35		WT 760 29	91	Bügel	WT 078 44
36		WT 857 73	92	Zugfeder	WT 741 54
38	Stift Bügel Rückiaufrolle Scheibe Bügel mit Achse	B9o5 YY/8o5	93	Zugfeder	WT 741 72
38a		WT o65 69	94	Platte mit Achse	WT 867 21
38b		WT 478 36	95	Führungsbügel	WT 046 86
38c		A9 868 66.1	96	Bügel	WT 897 45
38d		WT 824 22	97	Bügel mit Achse	WT 837 73
39 40 41 41a 41b	Gummidurchführung Bügel Bügel Schalter Sch13	WT 135 16 WT 837 49 WT 065 61 WY 849 09 9 99/2x12	97a 98 99 100 101	Scheibe Schwungrad Achse Torsionsfeder Schalter Sch11	A9 868 66.1 WT 479 36 WT 617 00 WT 760 25 WY 837 48
41c		B9o5 TU/3x2	102	Bügel	WT 046 35
42		WT o36 38	103	Endabschaltrelais komplett	WY 820 48
43		WT o36 38	104	Druckfeder	WT 730 99
44		WT o36 39	105	Bügel	WT 064 87
45		WT o36 38	106	Anschlagstift	WT 618 36
46	Bügel	WT 036 42	107	Bügel	WY 820 75
47	Taste	VT 540 06	108	Wellensicherung	9 84/2,5
48	Zugfeder	WT 741 06	109	Bügel	WT 032 13
49	Zugfeder	WT 741 61	110	Relaisspule	WY 885 26
50	Schaltbügel	WT 046 46	111	Bügel	WT 823 77
51	Schaltbügel	WT 078 35	112	Zugfeder	WT 741 95
52	Schaltbügel	WT 889 80	113	Bügel für Andruckrolle	WT 032 16
53	Zugfeder	WT 741 74	114	Schraube	WT 646 88
54	Bremsschuh	WT 279 62	115	Löschkopf	WT 857 19
55	Zugfeder	WT 742 07	116	Achse	WT 617 29
56 57 57 58 59	Bremsbügel Zwischenrad	WT 824 30 WT 888 90 WT 479 71 WT 265 65 WT 835 88	117 118 119 120 121	Bügel Druckfeder Achse Mutter Bügel	WT 837 74 WT 730 94 WT 646 12 WT 479 34 WT 680 92
60	Schraube Bügel Sperrschiene Bügel	9 98/3x10	122	Gummiandruckrolle	WT 881 66
61		WT 681 24	123	Scheibe	P5 515 93/30
62		WT 934 51	124	Kopfabschirmung	WT 857 72
62		WT 824 18	125	Bügel	WT 837 38
62		WT 760 35	127	Zugfeder	WT 741 59
63 64 65 66	Druckfeder Knopf für Zählwerk Zählwerk Zugfeder	WT 731 05 A9 888 73 WT 898 38 WT 741 68 WT 741 68	128 129 129a 129b 130		WT 924 58 WT 857 25 WT 458 02 WT 046 41 WT 730 96

Pos.	Bezeichnung	Bestell-Nummer	Pos.	Bezeichnung	Bestell-Nummer
130a 131 132 133	Achse Schraube Lagerplatte oben Lagerbuchse Federring	WT 647 08 9 98/3x10 WT 265 66 WT 265 64 WT 766 12	158 159 160 161 162	Mutter Justierschraube Schraube Bandteller Scheibe	Bo2o AD/8 VT 590 00 9 98/3x10 VT 575 01 B950 WK/5,2x9x0,
135 136 137 138 139	Scheibe Mutter Scheibe Bügel Scheibe	WT 458 82 WT 647 09 VT 575 06 WT 046 38 VT 610 19	163 164 165 166 167	Lagerplatte Bandtellerunterteil rechts Antriebsscheibe Friktion komplett Scheibe mit Filz	VT 510 00 WT 890 78 VT 575 03 WT 890 68 WT 889 99
140 141 142 143 144	Lagerplatte unten Schmierkappe Sperrscheibe Scheibe Zwischenrad	WY 851 55 WT 252 98 WT 479 15 A9 868 66.1 WT 882 67	168 169 170 171 172	Druckfeder Antriebsscheibe Federring Scheibe Spannring	WT 730 93 WT 479 85 WT 766 12 B95oWD/8,2x14x0, 9 85/8
145 146 147 148	Scheibe Schaltnocke 50 Hz Schaltnocke 60 Hz Bügel Seilrad	A9 868 66.1 WT 937 71 WT 937 75 WY 851 45 WT 882 72	173 174 175 176 177	Führungsstange Scheibe Zwischenrad Scheibe Anschlagscheibe	WY 838 o6 A9 868 66.1 WY 876 o1 Bo5o 2Z/813 VT 575 o4
149 150 151 152	Zugfeder Schraube Gummidurchführung Fulley 50 Hz Pulley 60 Hz Umbausatz 50 Hz Umbausatz 60 Hz	WT 741 66 9 99/4x50 B905 TU/8x1 WT 479 22 WT 479 47 HA 357 13 HA 357 14	178 179 180 181 182 183 183a	Zugfeder Bügel mit Achse Lagerstift Bügel Scheibe Nockenscheibe Anschlagscheibe	WT 741 64 WT 889 37 WT 150 72 WY 837 99 B050 22/813 WT 479 24 VT 575 04
153 154 155	Schraube Motorbefestigungsplatte Motor mit Montageplatte und Ventilator 50 H2 Motor mit Montageplatte und Ventilator 60 Hz	9 99/2,6x8 WT 231 14 WY 853 34 WY 853 38	184	Bügel Netzschalter	WT 837 25 A3 187 10
156 157	Ventilator Kugel	WT 897 14 89 205 02			
	Nac	htrag zur A	<u> </u> usfü	hrung WR 00.	
	Antriebsriemen (Rücklauf) Bandtellerunterteil Bügel mit Achse Umlenkrolle Zugfeder	entspricht Pos.25 entspricht Pos.31 entspricht Pos.38d entspricht Pos.38b entspricht Pos.88			WT 496 58 A9 042 97 WT 823 78 VT 575 09 WT 741 65
	Bügel für Seilrad Zwischenrad Antriebsrad Achse	entspricht Pos.97 entspricht Pos.148 entspricht Pos.148 entspricht Pos.130			WT 837 48 WT 883 07 WT 883 06 WT 646 85
 	Nachtrag zu d	den Ausführ	unge	en WR 02, WR 03, \	VR 04.
	Gummitülle für Chassisaufha Schalter 11 (autom.Stop, Sc Montagebügel für Sch 11 Schalter 12 (autom.Stop, Ta Zugfeder für Bremsbügel Stange für Bremsbügel Bremsbügel rechts Umbausatz für Sch 12, Ausfi	ingung elbsthaltekontakt) astenkontakt)			B905 TU/8x1 WY 849 09 WT 079 07 WY 849 09 WT 742 33 WT 838 11 WT 837 78 A9 043 44
			10		



Einzelteilübersicht

- 12 -



	Kofferteile	
Pos.	Bezeichnung	Bestell - Nummer
250 251 254 256 257	Scharnier Koffer Knopf Abdeckung für Druckrolle Zierschraube	WT 888 88 WY 845 22 WT 857 41 WY 820 68 B 801 TW/4x8
258 259 260 261 262	Abdeckung Verschluss Handgriff Kappe für Handgriff Knopf	WY 850 00 WT 857 49 WT 890 86 WT 857 99 WT 857 69
263 264 265 266 267	Aussteuerungsinstrument Klemmscheibe für Befestigung Kopfabdeckung Linse (Zählwerk) Klappe für Kabelfach	WT 850 06 B 013 AD/1/16" WT 857 47 WT 923 12 WT 857 70
269 270 271 272	Bodenplatte (gross) Bodenplatte (klein) Bodenplatte (klein) mit öffnung für Pos.273 Schraube für Bodenplatte Spannungskarussell	WT 823 95 WY 841 13 VT 520 22 B 802 YY/802 WT 886 61
273 274 277 278 279	Abdeckplatte für Spannungskarussell Gummifuss Scharnier Gleitfuss Anschlussplatte Mikrofon, Phono, Diode	VT 550 08 WT 910 44 WT 888 88 WT 910 65 VT 555 09
280 281 282 283 284	Buchsenplatte Mikrofon, Phono, Diode Anschlussplatte Lautsprecher Buchsenplatte für 2.Lautsprecher Netzkabelklemme 5-pol. Diodenbuchse	WT 867 12 VT 550 06 WY 885 00 V3 480 03 9 79/5x180
285 286 287 288	5-pol. Phonobuchse Feder für Phonobuchse Rahmen für Kabelfach Lautsprechergitter	9 79/F5x1 9 79/20 VT 520 03 VT 520 04
	Klemmbuchse für Pos.265 Klemmleiste Fuss für Chassis Schriftzug "Philips" rot für Pos.288	B 964/TT 3/16" WY 820 80 VT 610 01 A9 043 25
		0.5.0

	Reparaturhinweis	<u>e</u>	Reparaturhinweise				
Fehler	Mögliche Ursache	Abhilfe	Fehler	Mögliche Ursache	Abhilfe		
Nach Rücklauf Schleifen- bildung	a) Rechter Bremsschuh verschmutzt oder verölt	a) Bremsschuh mit Spiritus reinigen evtl. ersetzen	8) Zu loser Bandwickel bei schnellem Vorlauf	a) Band wird durch Bremsbügel 78b ungenügend gebremst	a) Bremskraft (bei 120 mm Bandwickel ca. 20 g) durch Feder 63 ein- stellen		
	b) Bremsbügel dejustiert	b) Bremsbügel 56 und 68 durch Nach- biegen der Zungen justieren	9) Tasten rasten nicht ein	a) Zugfeder 49 defekt	a) Zugfeder ersetzen		
 Nach Vorlauf Schleifen- bildung 	 a) Linker Bremsschuh verschmutzt oder verölt 	 a) Bremsschuh mit Spiritus reinigen evtl. ersetzen 	1o) Endabschaltung defekt	a) Schalter Sch 11, 12 oder 13 verschmutzt oder dejustiert	a) Schalter reinigen und justieren		
	b) Bremsbügel dejustiert	b) Bremsbügel 56 und 68 durch Nach- biegen der Zungen justieren		b) Relaisspule defekt	b) Relaisspule ersetzen		
Kein oder schlechter Rücklauf	a) Antriebsseil 25 verschmutzt oder ausgedehnt	 a) Seil und Laufrillen reinigen evtl. Seil ersetzen 	11) Keine Wiedergabe	a) Schalter Sch 6 oder Sch 9 verschmutzt oder dejustiert	a) Schalter reinigen und justieren		
	 b) Pulley treibt Rücklaufrad 148 ungenügend an 	b) Rücklaufrad durch Verschieben der Platte 94 einstellen	12) Schlechte Wiedergabe	a) A/W-Kopf verschmutzt	a) A/W-Kopf mit Spiritus reinigen		
	c) Linker Bandteller wird durch Rücklaufrolle 38b ungenügend angetrieben	c) Rücklaufrolle einstellen Druck an Bandteller 300-350 g		b) Schlechter Bandandruck durch Andruckbügel 81	b) Andruckfilz reinigen Andruck 25-40 g durch Feder 82 einstellbar		
	d) Rücklaufrad 148 verölt	d) Rücklaufrad mit Spiritus reinigen		c) Vormagnetisierungsstrom stimmt nicht	 vormagnetisierungsstrom an Mess- punkten Bu 5 überprüfen (60-110 mV) 		
	e) Zugfeder 93 defekt	e) Zugfeder ersetzen		d) Bremsbügel 78b liegt nicht an	d) Feder 63 überprüfen		
4) Kein oder schlechter Vorlauf	a) Schnellvorlaufrad 144 verölt	a) Vorlaufrad 144, Pulley 152 und Antriebsring 169 mit Spiritus reinigen	13) Rauscht bei Wiedergabe	a) A/W-Kopf magnetisch	a) Gerät in Stellung "Stereo-Aufnahme" einigemal ein- und ausschalten		
	b) Exzenter 74 nicht richtig eingestellt	b) Exzenter einstellen. Zwischen Exzenter und Zwischenradbügel 147 soll 0.5 - 0.7 mm Luft sein	14) Keine Höhen bei Wieder- gabe	a) A/W-Kopf verschmutzt oder abgenutzt	a) A/W-Kopf reinigen und evtl. ersetzen		
	c) Zugfeder 92 defekt	c) Zugfeder ersetzen		b) Fehler im Gegenkopplungszweig	b) Gegenkopplungszweig überprüfen		
	d) Zwischenradbügel 147 hakt im Betätigungsbügel 91	d) Gleitflächen überprüfen und ein- fetten. Zwischenradbügel muss sich		c) Vormagnetisierungsstrom zu gross	c) Vormagnetisierung überprüfen		
	e) Zunge des Bügels 91 berührt	frei im Bügel bewegen können e) Bügel nachbiegen, dass Zunge frei		 d) Schlechter Bandandruck am A/W-Kopf 	d) Bandandruck kontrollieren (25-40 g)		
	das Chassis	läuft	15) Band wird nicht oder ungenügend gelöscht	a) Löschkopf 115 defekt	a) Löschkopf ersetzen		
5) Jault bei Wiedergabe	 a) Druck der Andruckrolle 122 zu gering 	 a) Bügel 117 und 125 einstellen Andruck an Tonwelle 1000-1300 g 	and our Bozonan	b) Löschkopf verschmutzt	b) Löschkopf mit Spiritus reinigen		
	b) Rutschkupplung 166 arbeitet	b) Bei 9.5 cm Geschwindigkeit muss		c) Löschkopf dejustiert	c) Löschkopf justieren		
	zu schwer	ein Bandwickel von 120 mm Ø einen Zug von 20-30 g ausüben. Einstel- len durch Verkürzen der Feder 168		d) Oszillator defekt	d) Oszillator reparieren		
	c) Zwischenrad 175 verölt	c) Zwischenrad mit Spiritus reinigen	16) Keine oder schlechte Aufnahme	a) A/W-Kopf verschmutzt oder defekt	 a) A/W-Kopf reinigen und evtl. er- setzen 		
	d) Fehler im Geschwindigkeits- umschalter	 d) Andruck des Zwischenrades 175 an Pulley überprüfen 	,	b) Kein Vormagnetisierungsstrom	b) Oszillator und Sch 4 überprüfen		
	e) Schwungrad 98 läuft zu schwer	e) Lager nachschmieren	17) Gerät schaltet nicht ab	a) Netzschalter defekt	a) Netzschalter ersetzen		
		Vertikaler Spielraum des Schwung- rades ca. 0,5 mm. Mit Schraube im unteren Lager einstellbar	18) Starke Laufgeräusche	 a) Zwischenrad 175 durch Motor- pulley eingedrückt 	a) Gerät ca. 2 Stunden in Stellung "Stop" laufen lassen (19 cm/sec)		
	f) Antriebsrad des Zählwerkes 65 hakt	f) Lager des Antriebsrades schmieren evtl. Zählwerk ersetzen					
	g) Rücklaufrolle 38b hebt nicht vom linken Bandteller ab	g) Mechanik der Rücklaufrolle über- prüfen					
6) Band wickelt bei Vorlauf nicht auf oder bildet	 a) Zwischenrad 57 verölt oder nicht richtig eingestellt 	 a) Zwischenrad mit Spiritus reinigen Mechanik überprüfen 					
Schleifen	b) Rutschkupplung 166 zu weich eingestellt	b) Feder 168 etwas dehnen					
7) Zu loser Bandwickel bei Rücklauf	a) Bremsbügel 89 läuft frei	 a) Bremsbügel durch Zugfeder 88 so einstellen, dass Abbremsung bei 120 mm Bandwickel 2-3 g beträgt 					

b) Bremskraft (bei 120 mm Bandwickel ca. 20 g) durch Feder 63 ein-stellen

b) Band wird durch Bremsbügel 78b ungenügend gebremst

Betriebsspannung:

ca. 22 V 7,5 mA

OC 58, AC 126, OC 44 Transistoren:

Einstellwerte

Ruhestrom:

1) Einstellregler R 16

In der Stellung 9,5 cm/sec wird bei einer Betriebsspannung von 22 V ein 1000 Hz-Signal an den Eingang des Verstärkers gelegt. Die Ausgangsspannung wird an Buchse 1, Punkt 3, mit einem Röhrenvoltmeter gemessen. Die Eingangsspannung wird geändert, bis das Röhrenvoltmeter 650 mV anzeigt. Bei gleichbleibender Eingangsspannung soll nach Änderung der Frequenz auf 14 kHz mittels R 16 eine Ausgangsspannung von 310 mV eingestellt werden.

2) Einstellregler R 21

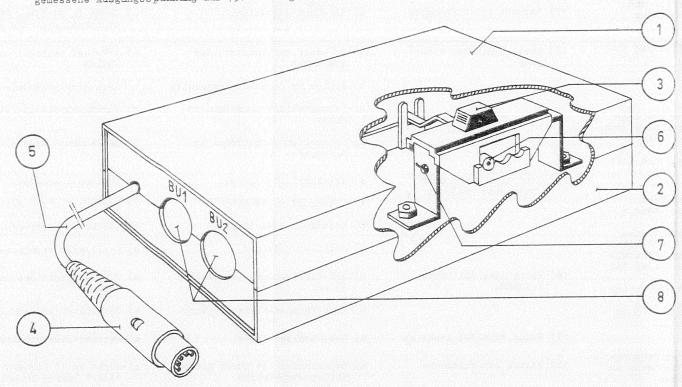
Bei einer Betriebsspannung von 22 V soll der Spannungsabfall zwischen Kollektor und Emitter von T 3 mit R 21 auf 7,3 V eingestellt werden.

3) Einstellregler R 24

Transistor

Transistor

In der Stellung 9,5 cm/sec wird bei einer Betriebsspannung von 22 V eine 60 Hz-Spannung von 22 mV an den Eingang des Verstärkers gelegt. Mit R 24 wird die mit einem Röhrenvoltmeter an Bu 1, Punkt 3, gemessene Ausgangsspannung auf 750 mV eingestellt.

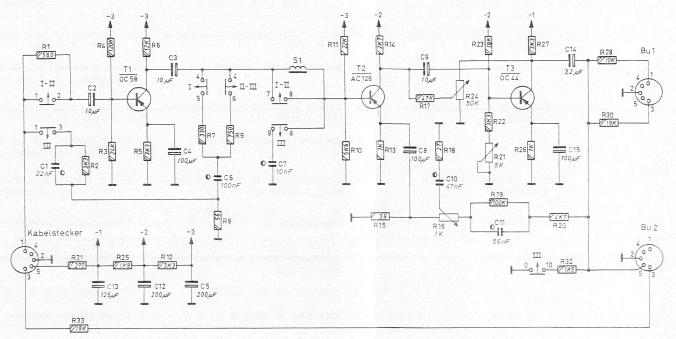


Pos.	Bezeichnung	Bestell-Nummer	Pos.	Bezeichnung	Bestell-Nummer
1 2 3 4 5	Gehäuse-Oberteil Gehäuse-Unterteil Knopf Stecker Leitung (Meterware)	WY 841 25 VT 525 11 VT 540 28 9 78/5x180 R 365 KA/27	S1 Sch1 R16 R21 R24	Spule Schalter Einstellregler 1000 Ω Einstellregler 5000 Ω Einstellregler 50000 Ω	WY 885 45 WY 891 00 E 097 AC/1K E 097 AC/5K E 097 AC/501
6 7 8 T1	Rolle Feder Buchse Transistor Transistor	VT 575 13 WT 766 35 WE 401 48 OC 58 AC 126	05,12 02,3,9 04,8,15 013 014	NV-Elko 200 µF 16 V NV-Elko 10 µF 16 V NV-Elko 100 µF 4 V NV-Elko 125 µF 25 V NV-Elko 3,2 µF 40 V	9 09/W200 9 09/W10 9 09/T100 9 09/C125 9 09/X3,2

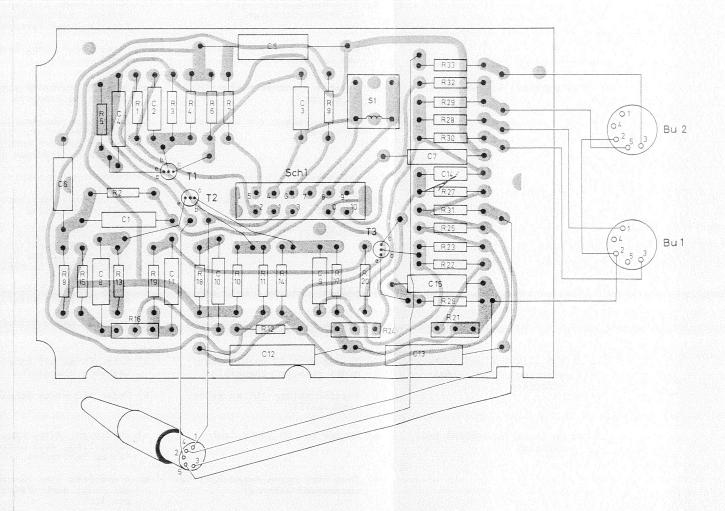
Spezial - Ersatzteile

EL3787





I STEREO 19 cm/sec II STEREO 9,5cm/sec III MULTIPLAY/DUOPLAY



OC 44